

**Государственное бюджетное общеобразовательное  
учреждение Ростовской области  
„Белокалитвинский Матвея Платова казачий кадетский корпус“**

**Презентация к конкурсу творческих проектов  
„Моя семейная реликвия“**

**Выполнил: кадет взвода 5/1  
Зепсен Станислав Станиславович**

**2024 г.**

В моей семье хранится 4 медали от 2х поколений Ветеранов труда за строительство Байкало-Амурской Магистрали. Я считаю их нашей основной семейной реликвией - „Семьи строителей“, так как стройка являлась вековой и до настоящего момента имеет не менее важную роль в жизни государства. „Эта стройка имеет огромное значение. Байкало-Амурская Магистраль прорежет вековую тайгу, пройдет там, где лежат огромные богатства, которые надо поставить на службу Родине. Здесь будет создан большой промышленный район страны, воздвигнуты новые города и поселки“, так говорил Леонид Ильич Брежнев.

Байкало-Амурская магистраль (БАМ), с 1985 года Байкало-Амурская железная дорога имени Ленинского комсомола - железная дорога, проходящая через Восточную Сибирь и Дальний Восток России, протяженностью 4324 км. Одна из крупнейших железнодорожных магистралей в мире. Проходит примерно в 610 — 770 км. к северу от Транссибирской магистрали и параллельна ей. Большая часть магистрали проложена в зоне вечной мерзлоты. БАМ пересекает 11 полноводных рек и проходит через 7 крупных горных хребтов. БАМ почти на 500 км. Короче Транссиба на участке от Тайшета до морского порта Ванино. Его стратегическим преимуществом перед Транссибом так же является прохождение линии в глубине страны, на расстоянии 700 — 1000 км. от государственной границы. Столицей БАМА является город Тында.

**ДАЕШЬ  
МАГИСТРАЛЬ  
ВЕКА!**



**БАМ**



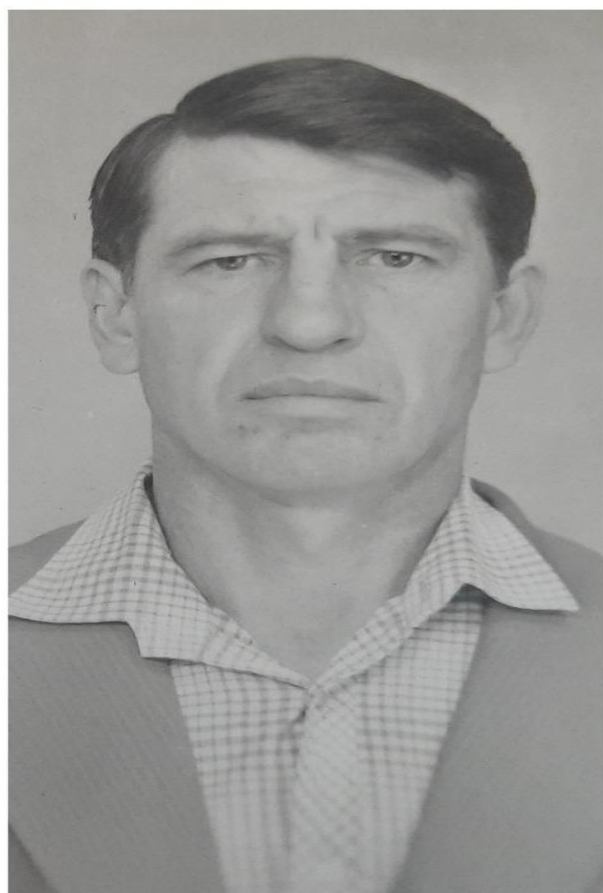
Медалью «За строительство Байкало-Амурской Магистрали» награждались активные участники строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, железнодорожной линии БАМ — Тында — Беркакит, второго пути железнодорожной линии Тайшет — Лена, за хорошую работу на строительстве, высококачественное выполнение проектно — изыскательских работ, добросовестный труд на предприятиях, в учреждениях и организациях, обслуживающих непосредственно строительство и строителей в период с июля 1974 по декабрь 1985 годов. Награждение медалью «За строительство Байкало-Амурской Магистрали» производилось от имени Президиума Верховного совета СССР Президиумом Верховного совета РСФСР.



Памятной медалью «40 лет Байкало-Амурской магистрали» награждаются работники и бывшие работники организаций железнодорожного транспорта и иные лица, внесшие значительные вклад в строительство и развитие Байкало-Амурской магистрали и проработавшие на Байкало-Амурской магистрали не менее 10 лет. Решение о вручении медали принимается Министром транспорта Российской Федерации.



Это мой прадед – Макаров Евгений Павлович, годы жизни 29.02.1938 – 08.08.2004 гг. В 1975 году приехал строить БАМ, проработал машинистом управления экскаватором в тресте „БАМстроймеханизация“ до 1991 года, после чего был удостоен звания Ветерана труда и награжден медалью „За строительство Байкало-Амурской Магистрали“, Президиумом Верховного совета СССР, Указом Президиума Верховного совета РСФСР от 20 октября 1981 года.

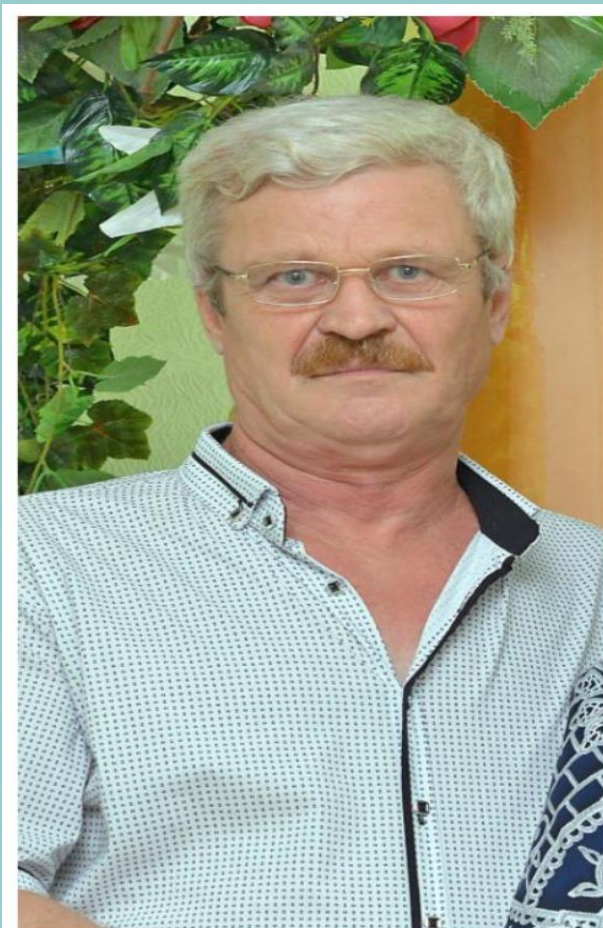


Это моя прабабушка – Макарова Анисия Ивановна, годы жизни 27.02.1936 – 11.05.2020 гг. В 1975 году приехала строить БАМ, проработала вахтершей в одном из общежитий предназначенных для проживания строителей БАМа до 1986 года, после чего была удостоена звания Ветеран труда и награждена медалью „ За строительство Байкало-Амурской Магистрали“, Президиумом совета СССР, Указом Президиума Верховного совета РСФСР от 21 ноября 2014 года.





Это мой дедушка – Жаров Юрий Вячеславович, 21.05.1957 года рождения. В 1978 году приехал на БАМ и до 2019 года работал водителем в ООО „БАМстроймеханизация“ на различной тяжелой спецтехнике. После чего был удостоен звания Ветеран труда и награжден юбилейной медалью „40 лет Байкало-Амурской Магистрали“ выданную Минтрансом России от 29 января 2014 года.





Это моя бабушка – Зепсен Алеита Александровна, 15.02.1953 года рождения. В 1985 году приехала на БАМ и до 2015 года работала начальником промышленной базы в ООО „Амур-Мост“, после чего была удостоена звания Ветеран труда и награждена юбилейной медалью „40 лет Байкало-Амурской Магистрали“ выданную Минтрансом России от 29 января 2014 года.



В завершении, мне очень хочется сказать о том, что я горжусь своим прадедом и прабабушкой, дедушкой и бабушкой. Они внесли неоспоримый вклад в развитие своей страны, и были награждены за свой труд, упорство и терпеливость. На самом деле по рассказам моих родственников и статьям в интернете я понимаю, что время когда строили БАМ было не легкое, да и сама территория Дальнего Востока не щадит работников благоприятными климатическими условиями. Такие морозы как там, видели не многие. Я сам прожил в городе Тында 3 года и уезжал в — 43t на постоянное проживание в Ростовскую область. Но верю, что когданибудь я туда вернусь, но уже в качестве инженера — строителя железнодорожных мостов для прохождения военной службы в Железнодорожных войсках Российской Федерации.

## Список источников информации:

1. Сайт - Википедия — свободная энциклопедия – <https://ru.wikipedia.org>;
2. Сайт – Байкал - Интерфакс РЖД - <https://baikalrail.interfax.ru/history.php?ysclid=ltn14sofrn784628362>
3. Семейные документы;